



MÉTHODE

Fiche séquences éducatives

Les effets des gaz d'échappement : observer et agir

[Air Extérieur](#) [Aménagement du territoire](#) [Santé-Environnement](#)

L'[air extérieur](#) des villes est pollué, notamment par les fumées et gazs d'échappement des transports à moteur thermique. Bien que chacun d'entre nous a déjà pu observer la pollution en ville (nappe grisâtre au dessus de la ville, une sorte de couvercle gris/marron qui floutte et bouche la vue au loin, forte odeur près des grands boulevards...) les polluants sont relativement peu visibles dans l'air des ville. L'expérience ci-après montre la présence de polluants dans l'air extérieur, notamment près des voies où circulent des voitures à moteur thermique.

Objectifs

- Réaliser une expérience scientifique pour tirer des conclusions
- Comprendre un sujet en l'abordant sous un angle scientifique
- Exercer son esprit critique, faire preuve de réflexion et de discernement

Matériel nécessaire

- Une voiture (ou autre engin thermique) dont le moteur fonctionne
- Une paire de chaussettes blanches

Description

L'expérience rend tangible la pollution de l'air extérieur. On observe le noircissement d'une chaussette installée autour du pot d'échappement d'une voiture. Une fois que le moteur a été mis en route plusieurs minutes, le groupe observera le résultat, en comparant les couleurs des deux chaussettes l'une est propre, l'autre... ?!

1. Réalisation de l'expérimentation - 20 minutes

- Moteur éteint, installer une chaussette sur le pot d'échappement d'une voiture
- En restant sur place, au point mort, mettre en route la voiture et faire tourner le moteur quelques minutes (5 minutes max).
- Une fois le moteur éteint, retirer la chaussette qui était sur le pot d'échappement et la retourner. Attention : le pot peut être chaud !
- Observer et décrire les différences de couleur entre les deux chaussettes (celle qui a été mise sur le pot et l'autre).

2. Analyse de l'expérimentation - 10 minutes

L'animateur.trice explique le phénomène observé :

Dans cette expérience, ce qui a sali la chaussette provient de la fumée d'échappement. Tous les gaz d'échappement sont incolores. Mais la fumée, elle, est observable car elle résulte de la mise en suspension des particules fines par les gaz. La couleur noire et salissante pour la chaussette provient particulièrement des particules fines. Ce noircissement de la chaussette révèle également les conséquences de la pollution de l'air sur les poumons qui noircissent également.

3. Débat - 20 minutes

- Lancer le débat sur les sources de la pollution de l'air extérieur à partir de la question :

Savez-vous quelles sont les autres sources qui polluent l'air extérieur ?

- L'animateur donne des éléments scientifiques, des ordres de grandeur pour illustrer le risque pour la santé et pour l'environnement de la pollution de l'air extérieur.

Mise à jour de cette page :

21/11/2023

- Le débat peut ensuite être orienté sur les pistes de solution pour diminuer la pollution de l'air à partir de la question :

Savez-vous comment on pourrait diminuer la pollution de l'air extérieur ?

A partir de 10 ans. Tous publics

minutes

rice invite les participants à partager une idée forte qu'ils retiennent e.

ince

ltes, un dans la voiture et un à l'extérieur avec les élèves/stagiaires

le n'est pas parce que la chaussette n'est pas noire que le véhicule ne certains véhicules sont équipés d'un filtre à particules limitant leur

le de tester auparavant l'animation afin d'observer si elle fonctionne e choisie.

rice doit avoir des connaissances sur le sujet pour alimenter la s ressources sont disponibles sur [le site agir ese](#).

loin

'impact de trajet selon les modes de transport : <https://www.atmo-lpes.fr/calculez-limpact-de-vos-trajets>

éraire ou l'air est le moins pollué pour ses déplacements en Région www.airtogo.fr/

ces autour du lichen permettent aussi de mieux appréhender la r.

· Méthode

c'est possible !

La durée

1 heure

Les effectifs minimum et maximum

De 5 à 15 personnes

Source

Cette expérience est issue du « Guide pédagogique de la mobilité durable », édité par France Nature Environnement [Dossier mobilité](#)

Auteur

-



Madeleine

Environnement

42155 POUILLY-
LES-NONAINS



Référent

départemental ESE

*Education, animation,
médiation*

Air Extérieur

Alimentation et Agriculture

Eau Déchets